

УТВЕРЖДЕНО

Приказ № 10-25 от «24» Июля 2025г

Директор АНО ДПО «Автошкола «Фортуна плюс»:

_____/Р.Ф. Валитов /



Принят педагогическим советом
АНО ДПО «Автошкола «Фортуна плюс»
Протокол №15 «21» Июля 2025г.

**Материалы для проведения промежуточной и
итоговой аттестации профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «В»
в АНО ДПО «АВТОШКОЛА «ФОРТУНА ПЛЮС»**

2025 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом АНО ДПО «Автошкола «Фортуна плюс» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий В.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором АНО ДПО «Автошкола «Фортуна плюс».

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью: установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков; контроля за выполнением учебных программ и календарно тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и промежуточную по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении всего теоретического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся в виде устного зачёта по предметам:

- "Основы управления транспортными средствами";
- "Психофизические основы деятельности водителя";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии";
- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

а также практического зачета по предмету:

- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии",

и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении практического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся путём практического контрольного занятия по предмету:

"Вождение транспортных средств категории «В»" и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

1. Промежуточная аттестация по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1.1. Зачёт (промежуточная аттестация) проводится преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса учащихся после изучения всех тем учебного предмета, опрос по экзаменационным билетам для приема теоретического экзамена на право управления транспортным средством категории «В», либо с помощью специализированных программ на компьютерах.

1.2. Вопросы задаются в произвольном порядке.

1.3. Список вопросов по учебному предмету:

- Расскажите значение основных терминов и определений, используемых в Правилах дорожного движения (2-3 термина на усмотрение преподавателя);
- Назовите предупреждающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки приоритета (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите запрещающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите предписывающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки особых предписаний (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите информационные знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки сервиса (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки дополнительной информации (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите виды дорожной разметки, объясните значение отдельных линий (2-3 на усмотрение преподавателя);
- Обязанности водителя перед началом движения, при перестроении и повороте (развороте);
- Какие документы водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе;

- Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- С какой скоростью разрешается двигаться транспортному средству в населённых пунктах;
- Обязанности водителя перед выездом;
- Порядок остановки и стоянки транспортных средств;
- Очередность проезда перекрёстков, регулируемых светофором с дополнительной секцией (дорожную обстановку задаёт преподаватель); - С какой скоростью разрешается двигаться транспортному средству вне населённых пунктов;
- С какими неисправностями внешних световых приборов транспортное средство не допускается к эксплуатации;
- Порядок движения, маневрирования и остановки на автомагистралях; -Очередность проезда перекрёстка, регулируемого светофором (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- С какими неисправностями рулевого управления запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Расскажите правила выполнения обгона. Условия, при которых обгон запрещён;
- Максимально допустимая скорость движения различных видов транспортных средств (составов транспортных средств) вне населённых пунктов; - С какими неисправностями двигателя запрещается эксплуатация транспортных средств;
- С какими неисправностями колёс и шин запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Неисправности тормозной системы, при которых не допускается эксплуатация транспортных средств;
- Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии; - Действия водителя при ослеплении светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств;
- Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог населённого пункта;
- Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка с трамвайными путями (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Очередность проезда регулируемого перекрёстка при наличии регулировщика (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Требования к обучаемому при учебной езде;
- Требования к водителям велосипедов, гужевого транспорта, погонщикам животных при движении по дорогам общего пользования;
- Порядок движения через железнодорожные переезды;
- Сигналы регулировщика;
- Назовите места, где запрещён разворот;
- Правила буксировки транспортных средств на гибкой сцепке;
- Как должен поступить водитель, если технические неисправности, возникшие в пути, устранить на месте невозможно;
- В каких случаях водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов (рукой);
- Действия водителя в случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде;

- Правила расположения транспортного средства на проезжей части. Допустимые направления движения на перекрёстке, при движении по дороге, имеющей более одной полосы движения в каждом направлении (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Общие требования к техническому состоянию транспортных средств;
- В каких случаях допускается движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления;
- Приоритет сигналов регулировщика, светофора, дорожных знаков и разметки;
- Действия водителя при движении через нерегулируемый пешеходный переход;
- На каком расстоянии от транспортного средства Правила обязывают водителя переключить дальний свет фар на ближний;
- Правила остановки и стоянки транспортных средств на дорогах с односторонним движением;
- Назначение знака аварийной остановки и порядок его использования;
- Кто пользуется преимущественным правом движения на крутом спуске (подъёме) в случаях, когда встречный разъезд затруднён;
- Обязанности водителя в случае вынужденной остановки;
- Правила перевозки людей на транспортном средстве.

1.4. Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

2. Промежуточная аттестация по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

2.1. Зачёт (промежуточная аттестация) проводится преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса учащихся после изучения всех тем учебного предмета.

2.2. Вопросы задаются в произвольном порядке.

2.3. Список вопросов по учебному предмету:

- Расскажите о познавательных функциях водителя (внимание, восприятие, память, мышление);
- Назовите причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
- Как влияет усталость и сонливость водителя на свойства внимания; - Способы профилактики усталости;
- Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; - Назовите факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; - Влияние алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
- Назовите факторы, влияющие на быстроту реакции;
- Назовите причины склонности водителя к рискованному поведению на дороге;
- Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
- Кто является наиболее уязвимыми участниками дорожного движения; - Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки;
- Назовите несколько способов практического применения невербальных средств общения участников дорожного движения;
- Как изменяется восприятие водителем дорожной ситуации в различных эмоциональных состояниях;
- Расскажите о правилах взаимодействия с агрессивным водителем.

2.4. Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

3. Промежуточная аттестация по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами»

3.1. Зачёт (промежуточная аттестация) проводится преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса учащихся после изучения всех тем учебного предмета.

3.2. Вопросы задаются в произвольном порядке.

3.3. Список вопросов по учебному предмету:

- Перечислите виды дорожно-транспортных происшествий;
- Назовите основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- Назовите основные причины возникновения заторов.
- Приведите примеры возникновения нештатных ситуаций;
- Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
- Перечислите силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- Как изменяется коэффициент сцепления колёс транспортного средства с дорогой в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
- Чем опасно аквапланирование шины;
- Какие меры позволяют сохранить устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
- Расскажите о тормозном и остановочном пути;
- Безопасная дистанция в секундах и метрах при различных скоростях движения;
- Перечислите способы снижения эксплуатационного расхода топлива;
- Перечислите опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителей и пассажиров транспортных средств;

3.4. Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

4. Промежуточная аттестация по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

4.1. Зачёт (промежуточная аттестация) проводится преподавателем учебного предмета, которым осуществляются следующие виды контроля:

- входной контроль в виде индивидуального устного опроса;
- текущий контроль в виде беседы;
- текущий контроль с решением ситуационных задач;
- итоговый теоретический контроль (тестовый);
- итоговый практический контроль (демонстрация навыков оказания первой помощи).

4.2. Практические упражнения выполняются с использованием следующего учебного оборудования:

- Т12 "Максим III-01" тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации пружинно-механический с индикацией правильности выполнения действий, тестовыми режимами и настенным табло - манекен;
- Т1 "Максим II" тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации пружинно-механический с индикацией правильности выполнения действий - торс;
- Т24 Тренажер Пётр манекен для отработки приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей в положении лёжа и стоя;
- М08 Запасные лицевые маски;
- Запасные «дыхательные пути»;
- Пленка с клапаном лицевая для проведения искусственной вентиляции легких;
- Устройство для проведения искусственной вентиляции легких;
- 8 ИПП-1 перевязочный пакет;
- КШТЛ-МП-01 Комплект шин транспортных иммобилизационных складных.

4.3. Вопросы и упражнения задаются в произвольном порядке.

4.4. Список теоретических вопросов по учебному предмету:

- Признаки отравления этилированным бензином;
- Признаки отравления антифризом;
- Как наложить кровоостанавливающий жгут на конечность;
- В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего в ДТП при обморочном состоянии;
- На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут на голень зимой;
- Как следует начинать бинтовать грудную клетку при обширном её ранении;
- Как транспортировать пострадавшего с повреждением грудного отдела позвоночника;
- Как транспортировать пострадавшего с проникающим ранением грудной клетки;
- Какой материал подходит для использования в качестве иммобилизирующей шины при переломе костей;
- Как правильно снять одежду с пострадавшего при повреждении руки или ноги;
- Что следует предпринять для остановки артериального или венозного кровотечения из конечности;
- Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе ключицы;
- В каком положении следует транспортировать пострадавшего с повреждением костей таза;
- Как наложить шину при переломе костей голени;
- Как правильно применить бактерицидные салфетки;
- Какое кровотечение по его интенсивности наиболее опасно для жизни пострадавшего;
- С чего следует начинать помощь пострадавшему, если у него прекратилось дыхание и отсутствуют признаки сердечной деятельности;
- В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломом ребер и грудины;
- Каковы характерные признаки сотрясения мозга;

4.5. Список практических упражнений по учебному предмету:

4.5.1. Оценить обстановку и провести мероприятия по обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи в обозначенных преподавателем гипотетических условиях:

- 1) определить угрожающие факторы для собственной жизни и здоровья;
- 2) определить угрожающие факторы для жизни и здоровья пострадавшего;
- 3) устранить угрожающие факторы для жизни и здоровья;
- 4) прекратить действие повреждающих факторов на пострадавшего;
- 5) оценить количество пострадавших;
- 6) извлечь пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест;
- 7) переместить пострадавшего.

4.5.2. Имитация вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом.

4.5.3. Определение наличия сознания у пострадавшего.

4.5.4. Проведение мероприятий по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего:

- 1) запрокидывание головы с подъемом подбородка;
- 2) выдвижение нижней челюсти;
- 3) определение наличия дыхания с помощью слуха, зрения и осязания;
- 4) определение наличия кровообращения, проверка пульса на магистральных артериях.

4.5.5. Проведение мероприятий по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни:

- 1) давление руками на грудину пострадавшего;
- 2) искусственное дыхание «рот ко рту»;
- 3) искусственное дыхание «рот к носу»;
- 4) искусственное дыхание с использованием устройства для искусственного дыхания.

4.5.6. Проведение мероприятий по поддержанию проходимости дыхательных путей:

- 1) придание устойчивого бокового положения;
- 2) запрокидывание головы с подъемом подбородка;
- 3) выдвижение нижней челюсти.

4.5.7. Проведение мероприятий по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения:

- 1) обзорный осмотр пострадавшего на наличие кровотечений;
- 2) пальцевое прижатие артерии;
- 3) наложение жгута;
- 4) максимальное сгибание конечности в суставе;
- 5) прямое давление на рану;
- 6) наложение давящей повязки.

4.5.8. Проведение мероприятий по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний:

- 1) проведение осмотра головы;
- 2) проведение осмотра шеи;
- 3) проведение осмотра груди;
- 4) проведение осмотра спины;
- 5) проведение осмотра живота и таза;
- 6) проведение осмотра конечностей;

- 7) наложение повязок при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионной (герметизирующей) при ранении груди;
- 8) проведение иммобилизации (с помощью подручных средств, аутоиммобилизация, с использованием изделий медицинского назначения);
- 9) фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием изделий медицинского назначения);
- 10) прекращение воздействия опасных химических веществ на пострадавшего (промывание желудка путем приема воды и вызывания рвоты, удаление с поврежденной поверхности и промывание поврежденной поверхности проточной водой);
- 11) местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения;
- 12) термоизоляция при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур.

4.5.9. Придание пострадавшему оптимального положения тела.

4.5.10. Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки.

4.5.11. Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом.

4.6. Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

5. Промежуточная аттестация по учебному предмету

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»

5.1. Зачёт (промежуточная аттестация) проводится преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса учащихся после изучения всех тем учебного предмета.

5.2. Вопросы задаются в произвольном порядке.

5.3. Список вопросов по учебному предмету:

- Перечислите наиболее распространённые типы кузовов транспортных средств категории
- Как правильно отрегулировать взаимное положение сиденья и органов управления автомобилем;
- Перечислите известные разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- Расскажите принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
- Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- Общее устройство и принцип работы сцепления;
- Общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
- Общее устройство и принцип работы тормозных систем;
- Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления;
- Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация;
- Перечислите основные источники и потребители электрической энергии; - Назовите признаки неисправности генератора;
- Назовите признаки неисправности стартера;

- Перечислите неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- Расскажите о необходимых мерах безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
- Как проверить и довести до нормы уровень масла в системе смазки двигателя;
- Как проверить состояния аккумуляторной батареи;
- Как правильно снять и установить колеса;
- Как заменить плавкий предохранитель.

5.4. Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

6. Промежуточная аттестация по учебному предмету

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

6.1. Зачёт (промежуточная аттестация) проводится преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса учащихся после изучения всех тем учебного предмета.

6.2. Вопросы задаются в произвольном порядке.

6.3. Список вопросов по учебному предмету:

- Какая рабочая поза водителя является наиболее оптимальной;
- Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
- Как обеспечить безопасность при движении задним ходом;
- Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- Перечислите меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- Приведите причины возникновения возможных нештатных ситуаций;
- Как предотвратить буксование ведущих колес;
- Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;
- Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- Действия водителя при угрозе столкновения;
- Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении;

6.4. Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

7. Промежуточная аттестация по учебному предмету

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

7.1. Зачёт (промежуточная аттестация) проводится преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса учащихся после изучения всех тем учебного предмета.

7.2. Вопросы задаются в произвольном порядке.

7.3. Список вопросов по учебному предмету:

- Перечислите нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом;
- Сведения, указываемые в договоре о перевозке грузов;
- Сведения, указываемые в договоре фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- Назовите основные пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;

- Какие основные формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- Система ГЛОНАСС
- Порядок предъявления претензий к перевозчикам

7.4. Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

8. Промежуточная аттестация по учебному предмету

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

8.1. Зачёт (промежуточная аттестация) проводится преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса учащихся после изучения всех тем учебного предмета.

8.2. Вопросы задаются в произвольном порядке.

8.3. Список вопросов по учебному предмету:

- Каким органом осуществляется государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; - Перечислите виды перевозок пассажиров и багажа;
- Какие сведения указываются в договоре перевозки пассажира;
- Назовите ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
- Назовите порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
- Примеры документов, подтверждающих оплату пользования легковым такси;
- Приведите примеры предметов, запрещенных к перевозке в легковых такси
- Система ГЛОНАСС
- Порядок предъявления претензий к перевозчикам
- Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром
- Средства диспетчерской связи с водителями такси
- Типы и порядок использования таксометров

8.4. Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам

Контрольные задания для проведения промежуточной аттестации учащихся по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В»

Контрольное задание №1

- начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии;
- движение по «змейке» передним ходом;
- въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом;
- начало движения на подъеме;
- разгон и торможение с остановкой у стоп-линии;
- проезд перекрестка.

Общая характеристика процесса оценки

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать:

- умения самостоятельно начинать движение,
- двигаться по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линий;
- двигаться по «змейке» передним ходом;
- въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нем с применением заднего хода и выезжать передним ходом;
- ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; - начинать движение на подъеме; разгоняться и тормозить с остановкой у стоп-линий;
- проезжать перекресток.

Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

- решение ситуационных задач (тестов);
- выполнение практических действий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер. Для фиксирования результатов оценки следует составить контрольную ведомость учащегося.

Общие принципы и подходы к оценке

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация учащимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в управлении автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Для подтверждения освоения задания учащемуся необходимо продемонстрировать:

- умения самостоятельно начинать движение,
- двигаться по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии;
- двигаться по «змейке» передним ходом;
- въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нем с применением заднего хода и выезжать передним ходом;

- ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом, начинать движение на подъеме;
- разгоняться и тормозить с остановкой у стоп-линии;
- проезжать перекресток.

Целесообразным может также быть и устный опрос.

Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть четкими, ясными и доступными для понимания учащимся. Лицам, проводящим оценку, следует документально зафиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности

По данному заданию преподаватель-оценщик для оценки действий:

- Начала движения, движения по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, остановки автомобиля у стоп-линий с применением различных способов торможения контролирует действия обучающегося.

По окончании выполнения практического задания учащемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

- Въезда в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним задним ходом и выезда из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выполнения упражнений №6 «Змейка», №7«Разворот» контролирует действия обучающегося.

По окончании выполнения практического задания учащемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Маневрирование в ограниченных проездах».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

- Движения по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); выполнения упражнений № 4 «Остановка и трогание на подъеме», №5 «Параллельная парковка задним ходом», №8 «Въезд в бокс» контролирует действия обучающегося.

По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Сложное маневрирование». Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

- Проезда перекрестка в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, контролирует действия обучающегося.

По окончании выполнения практического задания учащемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков и железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Итоговая оценка будет выставляться по результатам выполнения контрольного задания проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать действия учащегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия учащемуся будет предложено решить 10 ситуационных задач, чтобы продемонстрировать знания.

Положительная оценка выставляется, если учащийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1 часа.

Памятка по оценке умений для учащегося

Название: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линий; движение по «змейке» передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бок» задним ходом; начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии; проезд перекрестка.

Для оценки Ваших знаний и умений в области начала движения, движения по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, остановки автомобиля у стоп-линий с применением различных способов торможения Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Отрегулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида, пристегнуться ремнями безопасности.
2. Пустить двигатель, включить дневные ходовые огни (ближний свет фар), включить и при необходимости включить стеклоочистители, подать предупредительные сигналы.
3. Начать движение, двигаться по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке.
4. Останавливать автомобиль у стоп-линий с применением различных способов торможения.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме: «Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных. Продолжительность - до 0,2 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать - порядок и правила регулировки положения сидения водителя, рулевого колеса и зеркал заднего вида, схему переключения передач, расположение органов управления автомобилем, порядок пуска двигателя в различных температурных условиях, требования ПДД к порядку использования внешних световых приборов и предупредительных сигналов, обязанности водителя, принцип работы сцепления, коробки передач, рабочей и стояночной тормозных систем; порядок действий при трогании с места, движении по прямой и остановке автомобиля, способы торможения; требования ПДД к началу движения и остановке.

Уметь - регулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида для принятия оптимальной посадки, производить пуск двигателя в различных температурных условиях, действовать органами управления при трогании с места, движении и остановке автомобиля на горизонтальном участке и на уклонах дороги с применением различных способов торможения.

Для оценки Ваших знаний и умений в области въезда в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезда из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выполнения упражнений №6 «Змейка» №7 «Разворот» Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Въехать в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выехать из ворот передним и задним ходом с поворотами направо (налево).
 2. Проехать по траектории «змейка» передним ходом и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №6 «Змейка»).
 3. Развернуть автомобиль на 180° с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №7 «Разворот»)
- Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме: «Маневрирование в ограниченных проездах».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных. Продолжительность - до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать - статические и динамические габариты автомобиля, приемы руления и наблюдения за дорогой при движении передним и задним ходом; условия упражнений и меры безопасности при их выполнении.

Уметь - безопасно управлять автомобилем при въезде в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезде из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево, а также при выполнении упражнений №6 «Змейка» и №7 «Разворот». Задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

Выполнения упражнений №4 «Остановка и трогание на подъеме», «Параллельная парковка задним ходом», №8 «Въезд в бокс» вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Двигаться по наклонному участку, остановиться на наклонном участке перед линией «СТОП-1», начать движение на наклонном участке, остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №4 «Остановка и трогание на подъеме»).
2. Поставить автомобиль на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части и остановиться в зоне стоянки перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №5 «Параллельная парковка задним ходом»).
3. Въехать в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №8 «Въезд в бокс»).

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме: «Сложное маневрирование».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных. Продолжительность - до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать - особенности работы сцепления, тормозных систем автомобиля и порядок действий водителя при остановке и начале движения на уклонах дороги; статические и динамические габариты автомобиля, приемы руления и наблюдения за дорогой при движении передним и задним ходом; условия упражнений и меры безопасности при их выполнении.

Уметь - безопасно управлять автомобилем при движении по габаритному тоннелю задним ходом, а также при выполнении упражнений №4 «Остановка и трогание на подъеме», №5 «Параллельная парковка задним ходом» и №8 «Въезд в бокс».

Для оценки Ваших знаний и умений в области проезда перекрестка в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Проехать нерегулируемый перекресток в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом.
2. Проехать нерегулируемый перекресток в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных. Продолжительность - до 0,2 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать - правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, железнодорожных переездов; требования ПДД к поворотам и развороту; запрещения, действующие на железнодорожных переездах.

Уметь - безопасно проезжать перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом. Итоговая оценка будет выставляться по результатам выполнения контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Ваши действия будут контролироваться преподавателем и мастером производственного обучения из автошколы.

В ходе контрольного занятия Вам будут предложены 10 ситуационных задач для проверки знаний. Положительная оценка выставляется, если Вы правильно выполнили практическое задание по всем действиям и решили 8 ситуационных задач из 10 предложенных. Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1 часа.

Оценочные задания

Задание 1.1

Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля Практическое задание:

- отрегулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида, пристегнуться ремнями безопасности, пустить двигатель, включить дневные ходовые огни (ближний свет фар), включить и при необходимости включить стеклоочистители, подать предупредительные сигналы, начать движение, двигаться по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, останавливать автомобиль у стоп-линии с применением различных способов торможения.

Ситуационные задачи:

1. Как и для чего необходимо регулировать положение сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида?
2. Какова последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места, при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке?
3. Каковы основные приемы управления тормозной системой при комбинированном торможении?
4. Что означает понятие «торможение двигателем»?
5. В каких случаях применяется экстренное торможение?

Задание 1.2

Проезд перекрестков

Практическое задание:

- безопасно проехать регулируемый и нерегулируемый перекресток в прямом направлении, с поворотом направо, налево и разворотом; Ситуационные задачи:
 1. Каковы признаки регулируемого перекрестка?
 2. Каковы признаки нерегулируемого перекрестка?
 3. Каковы признаки охраняемого железнодорожного переезда?
 4. Каковы признаки неохраняемого железнодорожного переезда?
 5. Что запрещается на железнодорожных переездах?

Задание 1.3

Маневрирование в ограниченных проездах

Практическое задание

- въехать в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выехать из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проехать по траектории «змейка» передним ходом и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №6 «Змейка»); развернуть автомобиль на 180° с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №7 «Разворот»).

Ситуационные задачи:

1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
2. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
3. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
4. Каковы условия выполнения упражнения №6?
5. Каковы условия выполнения упражнения №7?

Задание 1.4

Сложное маневрирование

Практическое задание

- двигаться по наклонному участку, остановиться на наклонном участке перед линией «СТОП-1», начать движение на наклонном участке, остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №4 «Остановка и трогание на подъеме»); поставить автомобиль на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части и остановиться в зоне стоянки перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №5 «Параллельная парковка задним ходом»); въехать в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным

поворотом направо (налево) и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №8 «Въезд в бокс»).

Ситуационные задачи:

1. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
2. Что такое свободный ход педали сцепления?
3. Каковы условия выполнения упражнения №4?
4. Каковы условия выполнения упражнения №5?
5. Каковы условия выполнения упражнения №8?

Задание №1.5

Выполнение учащимся всех действий по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Ситуационные задачи:

1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
2. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
3. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
4. Каковы условия выполнения упражнения №6?
5. Каковы условия выполнения упражнения №7?
6. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
7. Что такое свободный ход педали сцепления?
8. Каковы условия выполнения упражнения №4?
9. Каковы условия выполнения упражнения №5?
10. Каковы условия выполнения упражнения №8?

Контрольное задание №2

Оценка. Руководство по оценке

Название: Управлять автомобилем в условиях дорожного движения. Общая характеристика процесса оценки для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем в условиях дорожного движения.

Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

- решение ситуационных задач (тестов);
- выполнение практических заданий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер. Для фиксирования результатов оценки следует составить контрольную ведомость учащегося.

Общие принципы и подходы к оценке

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация учащимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в условиях дорожного движения. Для подтверждения освоения задания учащемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем в условиях дорожного движения.

Целесообразным может также быть и устный или программированный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть четкими, ясными и доступными для понимания обучающимся. Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

Принципы и подходы к проведению оценки

По данному заданию преподаватель-оценщик для оценки действий:

- Подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки контролирует действия учащегося. По окончании выполнения практического задания учащемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

- Встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов контролирует действия учащегося. По окончании выполнения практического задания учащемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

- Проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении контролирует действия учащегося.

По окончании выполнения практического задания учащемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков». Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных. Итоговая оценка будет выставляться по результатам выполнения контрольного задания по управлению автомобилем в условиях дорожного движения.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать действия учащегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе выполнения контрольного задания учащемуся будет предложено решить 10 ситуационных задач, чтобы продемонстрировать знания. Положительная оценка выставляется, если учащийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных. Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1 часа.

Памятка по оценке умений для учащегося

Название: Управлять автомобилем в условиях дорожного движения.

Для оценки Ваших знаний и умений в области подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований

Правил и безопасности дорожного движения:

1. Подготовить автомобиль к началу движения.
2. Выехать на дорогу с прилегающей территории.

3. Двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках.
4. Останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме: «Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность - до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать - порядок проведения контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания автомобиля, неисправности и условия, при которых запрещается его эксплуатация, меры безопасности при выполнении работ, порядок начала движения и выезда на дорогу с прилегающих территорий, приемы управления автомобилем при движении в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, при остановке, выбор безопасной дистанции и интервала, дорожные знаки и разметка, порядок расположения транспортных средств на проезжей части, правила остановки и стоянки.

Уметь - проводить с соблюдением мер безопасности контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля, определять неисправности, при которых запрещается его эксплуатация, безопасно начинать движение и выезжать на дорогу с прилегающей территории, безопасно управлять автомобилем в транспортном потоке, вести автомобиль по оптимальной траектории и с безопасной скоростью на поворотах, производить остановку и начало движения на уклонах дороги, выполнять парковку различными способами, пользоваться зеркалами заднего вида и контрольно-измерительными приборами.

Для оценки Ваших знаний и умений в области встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затрудненном встречном разъезде транспортных средств.

2. Двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме: «Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность - до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать - приемы управления автомобилем, динамические габариты автомобиля, безопасный выбор скорости, дистанции и интервала при перестроении, объезде неподвижного препятствия, встречном разъезде, опережении и обгоне транспортных средств, проезде железнодорожных переездов, пешеходных переходов, мостов, путепроводов, транспортных развязок, тоннелей; правила проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, охраняемых и неохранных железнодорожных переездов; дорожные знаки и разметка, порядок расположения транспортных средств на проезжей части, правила перестроения, обгона, опережения и встречного разъезда.

Уметь - безопасно управлять автомобилем при перестроениях, обгоне, опережении, объезде препятствия и встречном разъезде в различных дорожно-транспортных ситуациях, при движении по мостам, путепроводам, пешеходным переходам, в местах остановок маршрутных транспортных средств, проезде охраняемых и неохранных железнодорожных переездов; вести автомобиль по оптимальной траектории и с безопасной скоростью, прогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации пользоваться зеркалами заднего вида и контрольно-измерительными приборами.

Для оценки Ваших знаний и умений в области проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Проехать регулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
2. Проехать нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность - до 0,4 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать - типы и виды перекрестков, действия водителей по сигналам светофора (регулирующего), при проезде перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; приемы управления автомобилем при переключении сигналов светофора (смене сигналов регулировщика); дорожные знаки и разметка, правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Уметь - оценивать дорожную обстановку при приближении к регулируемому и нерегулируемому перекрестку, выбирать скорость движения, определять очередность проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выполнять требование «уступить дорогу» в различных дорожно-транспортных ситуациях, управлять автомобилем при переключении сигналов светофора (смене сигналов регулировщика), выбирать траектории движения через перекресток при поворотах и развороте.

Итоговая оценка будет выставляться по результатам выполнения контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем в условиях дорожного движения.

Контроль за Вашими действиями будут производить преподаватель и мастер производственного обучения из автошколы. В ходе выполнения контрольного задания Вам будут предложены 10 ситуационных задач для проверки знаний. Положительная оценка выставляется, если Вы правильно выполнили практическое задание по всем действиям и решили 8 ситуационных задач из 10 предложенных

Продолжительность итогового задания - до 1 часа.

Оценочные задания

Задание 2.1

Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка

Практическое задание:

- подготовить автомобиль к началу движения, начать движение и выехать на дорогу с прилегающей территории, двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. Как должен поступить водитель при выезде на дорогу с прилегающей территории?
3. Какие силы действуют на автомобиль при повороте?
4. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
5. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?

Задание 2.2

Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов

- Практическое задание:
- двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотом, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затрудненном встречном разъезде транспортных средств, двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Ситуационные задачи:

1. Какое положение на проезжей части должен занять водитель перед поворотом и разворотом транспортного средства?
2. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
3. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
4. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
5. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?

Задание 2.3

Проезд перекрестков

Практическое задание:

- проехать регулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; проехать нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Ситуационные задачи:

1. Каковы общие правила проезда перекрестков?
2. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
3. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?
4. Каков порядок проезда нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог, на котором главная дорога меняет направление?
5. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог?

Контрольное задание

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем в условиях дорожного движения.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
3. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?
4. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
5. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
6. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
7. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?
8. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
9. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?
10. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков?

Вопросы для проведения итоговой аттестации

(квалификационного экзамена) по учебному предмету

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

- Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
- Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
- Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
- Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями.
- Запрещающие требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
- Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.

- Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
- Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
- Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
- Места, где запрещен разворот транспортных средств.
- Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
- Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
- Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали. 14. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
- Обгон. Правила обгона.
- Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.
- Правила встречного разъезда.
- Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
- Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.
- Остановка. Места, где разрешена остановка.
- Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.
- Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
- Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
- Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрестков. 25. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.
- Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.
- Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.
- Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.
- Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).
- Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортных происшествиях Возмещение материального ущерба.

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

3.2 Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения Автошколы.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся, подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии и заверенного печатью Автошколы. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационной контрольной работы обучающимися, содержащей 40 экзаменационных вопросов (2 билета по 20 вопросов в каждом). На написание теоретической части квалификационного экзамена обучающемуся даётся 60 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, экзаменационный лист подписывается обучающимся и вместе с билетами сдаётся экзаменатору .

Квалификационный экзамен проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения"
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" ;
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

и оценивается по пятибалльной системе («отлично» – 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «неудовлетворительно» - 3 и более ошибок).

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии неправильных ответов экзаменатор отмечает их номера в экзаменационном листе и указывает номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

Тех, кто успешно сдал теоретическую часть аттестации первого этапа, допускаются к первому этапу практической части аттестации на закрытой площадке.

Лица, не сдавшие теоретическую часть аттестации первого этапа, к практической части первого этапа аттестации не допускаются. Повторная аттестация (как теоретическая, так и практическая) назначается не ранее чем через 3 дня. Положительная оценка, полученная по теоретической части аттестации, считается действительной в течение 3 месяцев.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в условиях городского движения.

3.4.1. Практический экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления ТС категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

Комплексе испытательных упражнений для категории «В» содержит следующие упражнения:

№ 1 – «Остановка и начало движения на подъеме»

№ 2 – «Параллельная парковка задним ходом и выезд с парковочного места»

№ 3 – «Разворот в ограниченном пространстве»

№ 4 – «Въезд в бокс задним ходом»

№ 5 – «Проезд регулируемого перекрёстка»

№ 6 – «Проезд нерегулируемого перекрёстка»

Перед началом экзамена обучающемуся предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более двух минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

Порядок проведения экзамена:

1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

2. По командам экзаменатора обучающийся занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности при проведении экзамена.

4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, членами аттестационной комиссии, а затем – обучающимся. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырехбалльной системе:

- «отлично» - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов; • «хорошо» - при получении на любом из упражнений не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении на любом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

В случае получения оценки «неудовлетворительно» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, обучающемуся предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе. При положительном результате повторного выполнения упражнения практического экзамена обучающемуся выставляется соответствующая удовлетворительная оценка, при отрицательном – оценка «неудовлетворительно».

3.4.2. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающегося навыков самостоятельного управления ТС категории «В» в условиях реального дорожного движения.

Второй этап практического экзамена проводится на маршруте. Необходимое количество маршрутов - не менее двух.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта (формат А4) и присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются руководителем Автошколы.

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Организация проведения экзамена:

1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. При проведении экзамена в ТС должны находиться обучающийся и экзаменатор.
2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:
 - Несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
 - Несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

1. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.
2. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.
3. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:
 - Проезд регулируемого перекрестка;
 - Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
 - Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог; • Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
 - Перестроение на участке дороги, имеющей для движения в одном направлении две полосы или более;
 - Обгон;
 - Движение с максимальной разрешенной скоростью;
 - Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
 - Торможение и остановка при движении на различных скоростях. Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно».

В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает установленным требованиям;
- Маршрут не отвечает установленным требованиям;
- Пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

Вопросы для проведения итоговой аттестации (квалификационного экзамена) по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.
6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.
7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.
10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.
12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.
13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.
16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.
17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
21. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
23. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
24. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
25. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.
26. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.
27. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
28. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
29. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории 01.
30. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Вопросы для проведения итоговой аттестации

(квалификационного экзамена) по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении Нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.

5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Обездвиживание неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе. 9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов. 10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
9. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
10. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
11. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам. 14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
12. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
13. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.
14. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них. 18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
15. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
16. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
 - Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя. -
 - Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.

17. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.
18. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
19. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.
20. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.
21. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
22. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.
23. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.
24. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

Вопросы для проведения итоговой аттестации

(квалификационного экзамена) по учебному предмету

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.
3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
5. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
6. Порядок составления актов и оформления претензий.
7. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
8. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
9. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
10. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
11. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
12. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
13. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
14. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
15. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
16. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.

17. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.
18. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
19. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.
20. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
21. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. 22. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
22. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
23. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. 25. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
24. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
25. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
26. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей. 29. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). 30. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

Вопросы для проведения итоговой аттестации

(квалификационного экзамена) по учебному предмету

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
3. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
4. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
5. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
6. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования.
7. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
8. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.

9. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси.
10. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
11. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.
12. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
13. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).
14. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
15. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии.
16. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.
17. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.
18. Производительность работы пассажирского автотранспорта.
19. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
20. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.
21. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
22. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.
23. Работа такси в часы «пик».
24. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
25. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.
26. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.
27. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.
28. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
29. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
30. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Вождение транспортных средств категории «В»

Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен)

Первый этап

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в ГИБДД.

1.2. При проведении первого этапа квалификационного экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач; остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

2. Порядок проведения квалификационного экзамена

2.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

2.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

2.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

2.4. Ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3. Система оценки

3.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1. Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

3.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

3.4. В случае, когда кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это упражнение.

3.5. При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ»

4. Испытательные упражнения для проведения квалификационного экзамена

4.1. Упражнение «Остановка и трогание на подъеме»

Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП».

Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: • трогание с места в стартовых воротах;

- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса автомобиля находились на наклонном участке;
- фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС назад; • остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение. В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП», фиксирует откат.

4.2. Упражнение «Параллельная парковка задним ходом»

Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части.

Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС; подготовиться к движению; запустить двигатель. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: • трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в зону стоянки по заданной траектории; остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение. В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует положение ТС в зоне стоянки, а его помощник - зону старта.

4.3. Упражнение «Разворот»

Содержание.

Разворот ТС на 180 в ограниченном, по ширине пространстве, остановка перед линией «СТОП».

Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: • трогание с места в стартовых воротах;

- разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода;
- остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение. Следующие комплекс оценочных мероприятий:

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях дорожного движения и вынесения решения о допуске к сдаче экзаменов в ГИБДД.

1.2. При проведении второго этапа квалификационного экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;

- обгон, встречный разъезд;
 - остановка и стоянка;
 - проезд перекрестков;
 - пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
 - движение через железнодорожные пути;
 - приоритет маршрутных транспортных средств;
 - пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
- 1.3. Второй этап квалификационного экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут). Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена- индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее - собственник ТС).

Примечание. В случае присутствии на экзамене собственника ТС целесообразно, чтобы при движении по маршруту он находился на сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС.

2.2. Второй этап квалификационного экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или собственником ТС в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении; обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, предусмотренных пунктом 2.5, допускается сокращение продолжительности экзамена.

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях;

- ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4;
- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии собственника ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь». Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор или собственник ТС (при его присутствии) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационная ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки

4.1. Второй этап квалификационного экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую -1.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

4.4. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

4. Прочие условия

4.1. Обучающиеся, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 3 дня со дня проведения экзаменов по расписанию Автошколы.

4.2. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо по части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

4.3. Положительные оценки, полученные на комплексном теоретическом экзамене, действительны в течение 1 месяца.

5. Порядок оформления результатов итоговой аттестации

5.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляются печатью.

5.2. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в Автошколе в течение 15 лет.

5.3. Приказы по организации и проведению итоговой аттестации хранятся в Автошколе в течение 5 лет